

**Datum**

7 december 2021

Registratienummer

DSO/10201825

RIS310855

Voorstel van het college inzake Vaststelling Implementatieplan Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord

1. Samenvatting Implementatieplan

Samengevat wordt in het implementatieplan Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord ingegaan op het voorgaande coproductieproces, op fasering, monitoring en voortgangsrapportages (VGR's), een voorstel voor projecten voor fase 1 en de beheersaspecten (zoals financiën en planning).

Op basis van een rapport van 24 belangenorganisaties heeft de raad op 15 april 2021 besloten tot het opstellen van een implementatieplan Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord (IP). Ondertussen zijn twee projecten uitgevoerd. Met voorliggend IP wordt besloten welke negen projecten verder in fase 1 worden gestart. Dat zal zijn na de nulmeting. De overige projecten uit het rapport van belangenorganisaties starten in de fasen 2, 3 en 4. Besluitvorming daarover zal plaatsvinden middels VGR's. Tijdens en na iedere fase wordt gemonitord aan de hand van nog te bepalen criteria en bijgesteld. Besluitvorming over de projecten zelf zal plaatsvinden door het college.

De doelstellingen uit het rapport van belangenorganisaties passen binnen die van het bovenliggende visies van het programma Stedelijke en regionale hoofdstructuren (voorheen Straten, wegen, lanen) en in de Mobiliteitstransitie. Het maatregelenpakket Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord draagt bij aan de speerpunten uit de kadernota Straten, wegen, lanen ten aanzien van het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid van wijken en het verbeteren van de groene kwaliteit langs straten en in wijken. Hoewel het doel van het maatregelenpakket niet was om een mobiliteitstransitie te bereiken, hebben de belangenorganisaties in het rapport wel benadrukt dat de verkeersafname door het maatregelenpakket niet ingehaald moet worden door de autonome groei van het autoverkeer en dat parallel aan de realisatie van het maatregelenpakket ingezet wordt op het realiseren van een duurzaam mobiliteitssysteem.

Het evaluatierapport over het afgeronde coproductieproces wordt naar verwachting in het eerste kwartaal 2022 apart door het college naar de raad toegestuurd.

2. Fase 1 projecten

De projecten worden in vier fasen uitgevoerd. Fase 1 bestaat uit 11 projecten. Twee projecten daarvan zijn al in 2021 uitgevoerd:

Projectnr.	Projectnaam
1e	Onderzoek naar afschaffen van rechtdoormogelijkheid vanaf Carel van Bylandtlaan naar aan Copes van Cattenburch
14	Vergunningparkeren Ver-Huëllweg, Koninginnegracht en omgeving

Project 14 is al in oktober 2021 uitgevoerd. Er deed zich de kans voor om de Koninginnegracht mee te nemen bij het aanwijzingsbesluit betaald parkeren (RIS309896). Project 1e is in november 2021 afgerond. De uitkomst van project 1e is nodig voor de start van project 1. Gebleken is dat het afschaffen van de rechtdoormogelijkheid vooral negatieve effecten heeft. Daarom wordt de huidige situatie aangehouden als uitgangspunt bij project 1.

Voorgesteld wordt om de volgende negen projecten voor fase 1 in 2022 te starten:

Projectnr.	Projectnaam
1, 2 en 2a	Aanpassingen verkeerslichten Raamweg – Koningskade
1a	Verbetering samenvoeging autoverkeer vanaf Hubertusviaduct op Plesmanweg-Raamweg
1b	Uitbuiging fietspad langs Plesmanweg ter hoogte van lus Hubertusviaduct
1c	Proef linksafverbod vanaf parkeergarage Provinciehuis
1d	Aanpassen verkeerslichten Waldeck Pyrmontkade/ Kon. Emmakade-Stadhouderslaan
3c	Autoluw maken en vergroenen Prinsestraat en omgeving
3d	Onderzoek naar autoluw Westeinde (Assendelftstraat - Jan Hendrikstraat)
3e	Onderzoek en realisatie van maatregelen Sophialaan en Oranjestraat-west
6d	30 km/uur (gebiedsbreed): bij OM pleiten voor camerahandhaving van snelheidslimiet etc.

De Prinsessewal zal onderdeel zijn van het plangebied van project 3c. De Prinsessewal mag voor autoverkeer namelijk niet 'doodlopen' op het kruispunt Noordwal/Prinsestraat. Daarmee ontstaat de kans om bij te dragen aan drie van de doelen: verbetering leefbaarheid, verbetering van de wandelroute tussen Hofkwartier en Zeeheldenkwartier (ook Piet Heinstraat) en aan vergroening.

3. Fasen 2, 3 en 4

De projecten voor fase 2, waarmee in 2023 wordt gestart, worden na monitoring van fase 1 bepaald, maar in fase 2 worden in principe de proeven gestart voor de drie assen (Scheveningseveer-Mauritskade, Laan van Meerdervoort-Javastraat en Carnegielaan-Burg. Patijnlaan). In fase 3 volgen de herinrichtingen van deze drie assen op de weggedeelten waarvoor projecten zijn benoemd. Als laatste wordt ervan uitgegaan dat in fase 4 de projecten voor de dwarsverbindingen (haaks op de drie assen) worden gestart en de projecten die bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit in het gebied (aanvullend op toegevoegde kwaliteit door maatregelen uit eerdere fasen). Het faseringsprincipe is schematisch weergegeven in figuur 3 van het implementatieplan. Vanzelfsprekend zal voor enkele projecten een andere fase beter blijken dan in dit principe.

Besluitvorming over de exacte projecten zal plaatsvinden via voortgangsrapportages na iedere fase, die aan de raad zullen worden voorgelegd. Het principe van fasering en monitoring staat in figuur 2 van het implementatieplan.

4. Financiën

Samengevat staat in de paragraaf Financiën van het implementatieplan dat er op basis van het Coalitieakkoord 2018-2022 € 10 mln. beschikbaar (reserve Centrum-Noord) is voor de realisatie van de kwaliteitsverbetering Centrum-Noord en dat de totale kosten van 'Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord, o.a. aanpak doorgaand autoverkeer Mauritskade' zijn geraamd op € 10,0 mln. Dit is inclusief de kosten voor voorbereiding, realisatie van proeven en maatregelen, communicatie voor en tijdens werkzaamheden, monitoring, studies en uitvoering van eventuele aanpassingen en vervangende maatregelen.

Voor 2022 is de prognose voor kosten voor negen projecten (fase 1) circa € 710.000,-

De daadwerkelijke realisatie is afhankelijk van de complexiteit van de uit te voeren maatregelen en resultaten uit de te houden onderzoeken. Voor de projecten in fase 1 die in 2022 gerealiseerd worden, is geen extra structureel beheerbudget benodigd.

Het restantbudget is nodig voor de fasen 2, 3 en 4. De prognose voor de uitgaven staat in paragraaf 3.4 van het implementatieplan.

In de jaarlijkse VGR's zal de financiële stand van zaken worden gemeld. Omdat de planning en projecten zelf veel onzekerheden bevatten, is bij het raadsbesluit van 15 april 2021 al rekening gehouden met aanzienlijke posten voor overstijgende risico's, studies naar vervangende maatregelen en voor aangepaste of vervangende maatregelen.

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

de raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 7 december 2021,

besluit:

- I. het implementatieplan vast te stellen;
- II. in te stemmen met nulmeting in tweede kwartaal 2022, na werkzaamheden Utrechtsebaan;
- III. in 2022 te starten met de volgende negen fase 1-projecten:
 - 1, 2 en 2a: aanpassingen verkeerslichten Raamweg – Koningskade;
 - 1a: verbetering samenvoeging autoverkeer vanaf Hubertusviaduct op Plesmanweg-Raamweg;
 - 1b: uitbuiging fietspad langs Plesmanweg ter hoogte van lus Hubertusviaduct;
 - 1c: proef linksafverbod vanaf parkeergarage Provinciehuis;
 - 1d: aanpassen verkeerslichten Waldeck Pyrmontkade/ Kon. Emmakade-Stadhouderslaan;
 - 3c: autoluw maken en vergroenen Prinsestraat en omgeving;
 - 3d: onderzoek naar autoluw Westeinde (Assendelftstraat - Jan Hendrikstraat);
 - 3e: onderzoek en realisatie van maatregelen Sophialaan en Oranjestraat-west;
 - 6d: 30 km/uur (gebiedsbreed): bij OM pleiten voor camerahandhaving van snelheidslimiet etc.;
- IV. 1^e voortgangsrapportage voor het eind van 2022 aan de raad voor te leggen;

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/10201825

- V. in te stemmen met de voor voorbereiding en uitvoering verwachte kosten van in totaal € 710.000 in 2022 en deze kosten te dekken uit de reserve Centrum-Noord.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 10 februari 2022.

De griffier,

De voorzitter,